



Regulamntul „Ceva de vara MTB”

Zona Camping, Întorsura Buzăului

19 iulie 2015, ora 12:00

1. Evenimentul este o competiție outdoor. Traseele sunt parțial neamenajate și neprotejate, se folosesc drumuri publice, poteci marcate și nemarcate, pante cu înclinare mare și zone accidentate etc.
2. Echipamente
 - 2.1 Sunt admise doar biciclete tip “mountain bike” cu roți de 26”, 27.5” (650B) sau 29”.
 - 2.2 Casca de protecție este obligatorie.
 - 2.3 Numărul de concurs (furnizat de organizatori) trebuie purtat pe ghidon pe toată durata competiției.
3. Traseu :
 - 3.1. Traseul are o lungime de 9,7 Km si o diferență pozitivă de nivel de 250 m.
 - 3.2. Competitorii trebuie sa parcurga traseul complet.
 - 3.3. Participanții care parcurg traseul complet și se încadrează în timpii limită vor intra in clasamentele finale.
 - 3.4. Fiecare competitor are obligația să urmeze traseul oficial, să respecte indicațiile arbitrilor, să nu folosească scurtături sau alte avantaje similare.
 - 3.5. Participanții care părăsesc ruta oficială, din orice motiv, trebuie să reintre în traseu prin același loc.
 - 3.6. Traseul publicat poate suferi modificări din diferite motive, care includ condițiile meteo, siguranța, restricții de circulație, condiții de acces pe proprietățile particulare, etc.
4. Participanți / Categori:
 - 4.1. Vârsta minimă pentru a participa la concurs este de 15 ani impliniți în ziua cursei.În cazul concurenților minori este necesar acceptul in scris al parintilor,altfel nu vor putea lua startul in cadrul concursului
 - 4.2. Asistența între concurenți este permisă și în afara zonelor special amenajate. Prin asistența se înțelege susținerea cu apă, alimente, piese de bicicletă, scule, accesorii, ajutor la repararea bicicletei.
5. Echipament :
 - 5.1. Obligatoriu: bicicleta MTB; casca; număr de concurs; tinuta potrivita, inclusiv tricou; camera de rezerva; pompa; trusa medicala(fasa sterila, plasturi).

5.2. Fiecare concurent este obligat să poarte o casca de protecție pe durata întregii curse, lipsa acesteia poate conduce la accidentări, de care organizatorul nu poate fi ținut responsabil.

5.3. Fiecare concurent este responsabil pentru întreținerea bicicletei sale pe timpul desfășurării cursei. Timpul petrecut pentru întreținerea și/sau repararea bicicletei nu dă dreptul la prelungirea timpului limită.

5.4. Schimbarea bicicletei nu este permisă, concurentul trebuie să treacă linia de sosire cu același cadru și același număr pe ghidon.

5.5. Concurenții pot înlocui orice piesă cu excepția cadrului.

6. Numărul de concurs

6.1. Numărul de concurs va fi primit în momentul validării înscrierii, după ce participantul a completat și semnat formularul de înscriere, declarația de responsabilitate.

6.2. Numărul de concurs trebuie fixat pe ghidon și trebuie să fie vizibil din față pe toata durata cursei.

6.3. Numărul nu trebuie să fie taiat, îndoit sau modificat în nici un fel. Nerespectarea acestui lucru sau lipsa numărului de concurs va atrage după sine descalificarea.

7. Control medical

7.1. Fiecare participant trebuie să fie apt pentru efort fizic de duranță. Se va completa obligatoriu declarația pe proprie răspundere care va fi predată organizatorului înainte de primirea pachetului de start.

7.2. Este recomandat ca fiecare participant să dețină o asigurare de accidente valabilă, care să acopere participarea la o astfel de competiție sportivă.

7.3. La fața locului NU se pot face astfel de asigurări.

8. Validare/ Briefing / Control tehnic:

8.1. Validarea înscrierilor va avea loc cu o zi înaintea competiției între orele 17.00 - 20.00 și în ziua competiției între orele 9.00 - 11.00.

8.2. Sedința tehnică va avea loc cu 5 minute înainte de start.

8.3. Echipamentul va fi verificat la intrarea în zona de start. Bicicleta trebuie să fie funcțională și pregătită de cursă. Se vor verifica frânele, cauciucurile, roțile și numărul de concurs care trebuie să fie atașat pe ghidon și să fie vizibil din față.

9. Cronometraj :

9.1. Cronometrajul se face la secundă.

9.2. Timpul total este dat de timpul obținut pe traseu + eventualele penalizări.

10. Startul :

10.1. Duminică 19 iulie, ora 12.00, în incinta festivalului Ceva de vară, în zona camping din loc. Întorsura Buzăului.

10.2. Zona de start se deschide cu 20 minute înainte și se închide cu 5 minute înainte de ora de start.

10.3. Competitorii își pot alege poziția de start, excepție fac cei care sosesc după închiderea zonei de start, care vor pleca din spatele plutonului.

10.4. Accesul în zona de start se face doar prin porțile de acces. Odată intrat competitorul trebuie să rămână în zona de start.

10.5. La intrarea în zona de start se verifică echipamentul și fiecare sportiv este bifat pe fișa de start. Cei care nu sunt bifați pe fișa de start vor fi considerați lipsa de la start și nu vor intra în clasament.

10.6. Startul va fi deschis timp de 15 minute după ora oficială de start. Cei care au pierdut startul și vor pleca în cursa în aceste 15 minute trebuie să anunțe oficialii de la start, cronometrajul se va face în acord cu ora oficială de start. Participanții care vor lua startul după cele 15 minute nu vor intra în clasament.

11. Puncte de control :

Pe traseu sunt amplasate mai multe puncte de control. Sportivii care nu trec printr-un punct de control (indiferent de motiv) vor fi descalificați. Numerele de concurs pot fi notate în ordinea sosirii.

12. Sosirea :

12.1. Sosirea este în incinta festivalului Ceva de vară, în zona camping din loc. Întorsura Buzăului.

12.2. Linia de sosire poate să fie trecută pe bicicletă sau pe jos. Cei care trec pe jos trebuie să aibă bicicleta cu ei (întreaga sau bucăți).

12.3. Vor intra în clasament sportivii care parcurg traseul în întregime prin mijloace proprii și se încadrează în timpii limită.

12.4 După expirarea timpului limită, traseul va fi considerat închis pentru concurs, iar concurenții care nu se încadrează în timp nu vor fi cronometrați

13. Oprirea / Retragerea din cursă :

13.1. Organizatorul își rezervă dreptul de-a opri un participant în următoarele cazuri s-a accidentat după start, iar starea să nu-i mai permite continuarea cursei, în cazuri excepționale.

13.2. Orice participant care nu mai poate sau nu mai vrea să continue cursa, indiferent de motiv trebuie să informeze organizatorul imediat la unul din următoarele locuri: la start, la punctele de control, la sosire sau sunând la numărul de urgență care este scris pe acreditare și care va fi anunțat și la ședința tehnică.

13.3. Retragerea poate fi confirmată prin semnătura pe foaia de arbitraj.

13.4. Orice participant care se retrage va fi ajutat cu privire la cea mai bună variantă de retragere dar este responsabil pentru transportul propriu, ruta pe care o va folosi și acțiunile ulterioare momentului și locului retragerii. Excepție fac cazurile grave care nu permit deplasarea prin mijloace proprii.

14. Clasamente/Premii :

14.1. Clasamente separate vor fi întocmite pentru fiecare din categorii.

14.2. Vor fi premiați primii trei clasări la fiecare categorie.

14.4. Se pot acorda și premii speciale

15. Conservarea naturii :

Evenimentul se desfășoară în natură. Aruncarea bidoanelor, ambalajelor, pieselor de rezervă sau a gunoaielor pe parcursul traseelor și/sau distrugerea deliberată a mediului înconjurător va atrage după sine descalificarea și pe viitor neacceptarea înscrierii la o ediție ulterioară.

16. Suporteri/ Ajutor exterior:

16.1. Suporterii pot încuraja orice competitor cu condiția să respecte regulile de circulație, indicațiile autorităților și/sau ale oficialilor și să nu împiedice desfășurarea competiției.

16.2. Pe parcursul traseelor nu este permis nici un ajutor venit din exterior (echipa tehnică, supporter, spectator, etc.), excepție făcând asistență tehnică acordată în zonele special amenajate, unde competitorii pot primi alimente, lichide, piese de schimb,

accesorii, etc. O alta excepție sunt cazurile deosebite. Orice ajutor oferit de sau din autovehicule în mișcare este interzis.

16.3. Competitorul ai cărui susținători nu respectă aceste reguli poate fi penalizat.

17. Imagine

17.1. Centrul de jocuri Mirakolix are drepturi de imagine asupra întregului eveniment.

17.2. Organizatorii pot utiliza imagini foto și video în diverse materiale de comunicare realizate cu ocazia concursului, atât din timpul desfășurării, cât și în fazele de start și finish/premiere.

17.3. Prin înscrierea la concurs participanții declară că sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal de către organizator, iar participarea la concurs implică acceptul și consimțământul participanților ca datele lor personale să fie păstrate și prelucrate de către Centrul de jocuri Mirakolix în scopul desfășurării concursului și numai în vederea desemnării câștigătorilor.

18. Alte reguli

18.1. Orice competitor trebuie să dea dovadă de fair play și să permită unui concurent mai rapid să treacă în față sa fără a-l obstrucționa, să acorde asistență unui concurent aflat în dificultate și care îi solicită aceasta.

18.2. Orice competitor se poate întoarce din drum spre cea mai apropiată zonă de asistență tehnică cu condiția să nu deranjeze pe ceilalți competitori.

18.3. Traseul se desfășoară prin pădure și de-a lungul pajistilor, este amenajat însă nu și protejat, deci există un risc de rănire și/sau deces din pericole obișnuite pentru competițiile outdoor. Acestea includ și nu se rezumă doar la: coliziuni cu diferite obstacole, alți competitori, pietre, stânci, copaci, alte obiecte; căderi, alunecări, răni provocate de frig și/sau căldura, hipotermie, insolație, deshidratare, degerături, arsuri, viituri, furtuni, fulgere, animale sau alte pericole.

18.4. Evenimentul se desfășoară în spiritul Fair Play și al comportamentului civilizat al tuturor participanților la acest eveniment, indiferent de calitatea acestora (sportivi, spectatori, oficiali). Organizatorul își rezervă dreptul de a îndepărta orice persoană care nu respectă acest tip de comportament.

Prin înscriere și participare fiecare participant confirmă că a citit, înțeles și acceptat condițiile de participare și aceste reguli, își asumă riscurile participării la „Ceva de Vara MTB” și sunt responsabili pentru propriile acțiuni care ar trebui să țină cont de circumstanțe relevante ca: schimbarea vremii, condiții meteo, zona în care se află și echipamentul pe care îl utilizează.

Prezentul regulament poate suferi modificări, versiunea finală va fi prezentată la ședința tehnică dinaintea cursei.